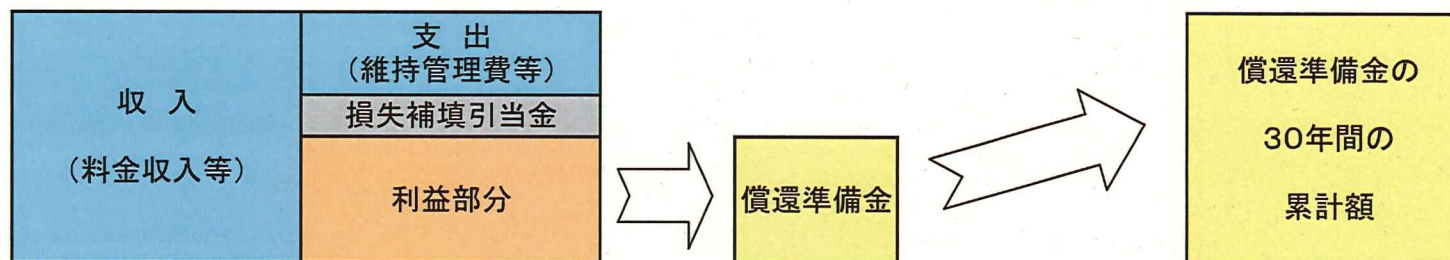


〈有料道路の仕組み〉

① 経理の仕組み

道路公社の経理では、収入と支出の差額である一般企業の利益部分を償還準備金として引き当てますので、基本的に会計上の利益は発生しません。



償還準備金

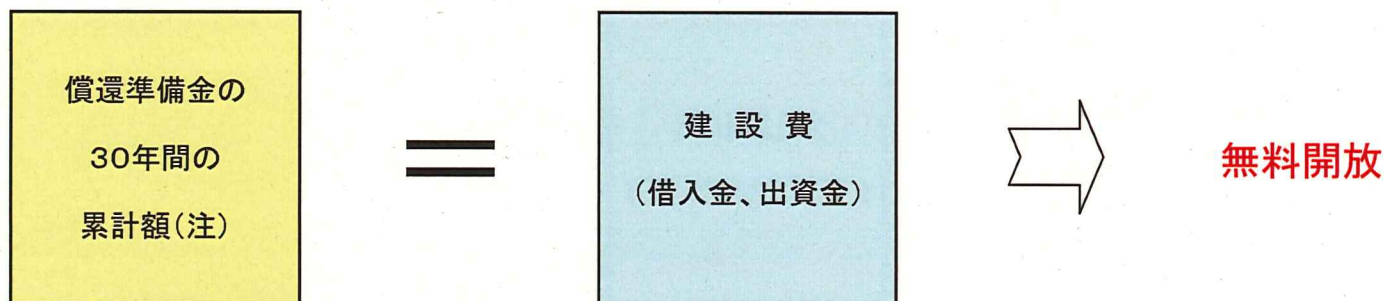
路線毎に引き当て、建設費の償還財源となります。
他の路線への充当は出来ません。

損失補填引当金

毎年、料金収入(税抜)の10%を引き当てます。
路線全体で内部留保資金として管理し、無料開放時に未償還額があれば充当します。

② 無料開放の仕組み

償還準備金が建設費と同額になった時点で原則として無料開放します。



(注) 償還準備金の30年間の累計額が建設費よりも少ない場合は、損失補填引当金を充当します。

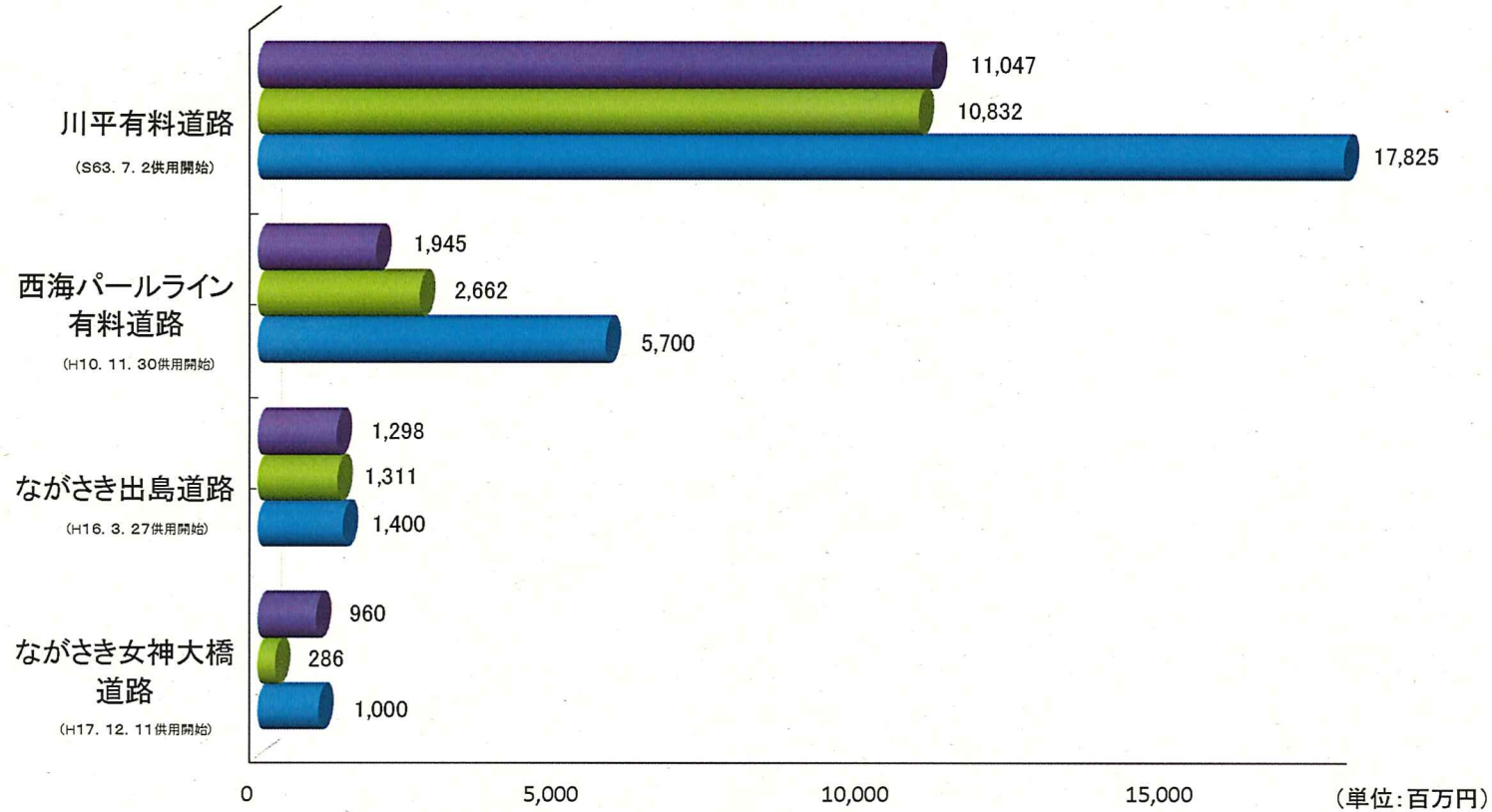
償還準備金の計画と実績(H29年度末)

H29年度末償還準備金合計額

計画=15,091

実績=15,250

〈路線名〉



■ 実績
■ 計画
■ 事業費