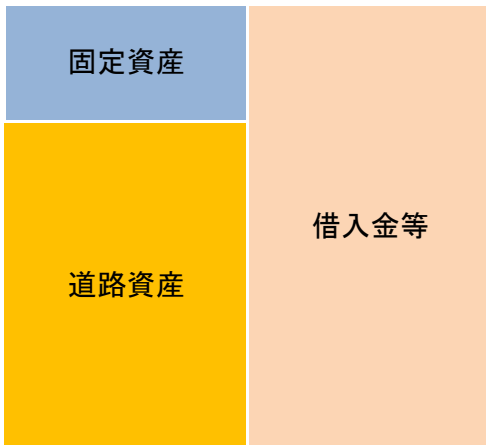


会計の仕組み

貸借対照表

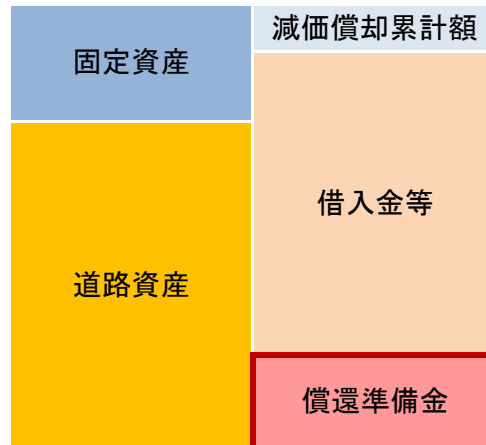
建設時点

建設資金は借入金と県出資金で賄われ、建設した資産は道路資産と固定資産に区分し計上している。



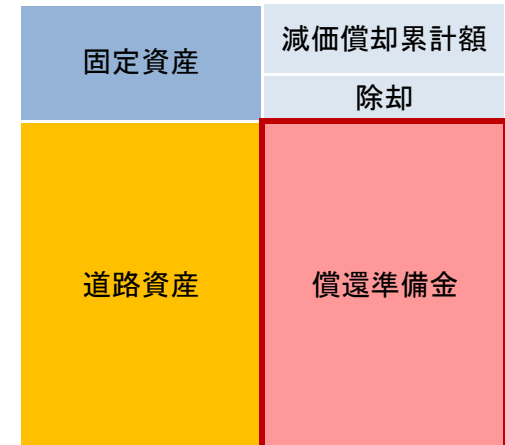
供用中

利益相当額を償還準備金に積み立てる。また、料金収入の10%(川平12%)を損失補てん引当金に引き当て、災害等不測の事態に備えている。

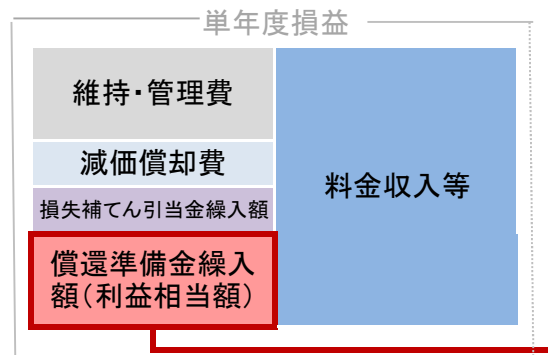


料金徴収期間満了時点

固定資産の残存価格を除却したうえで、償還準備金を道路資産と同額まで積み立て、無料開放となる。



損益計算書



積み立て

※ 償還準備金

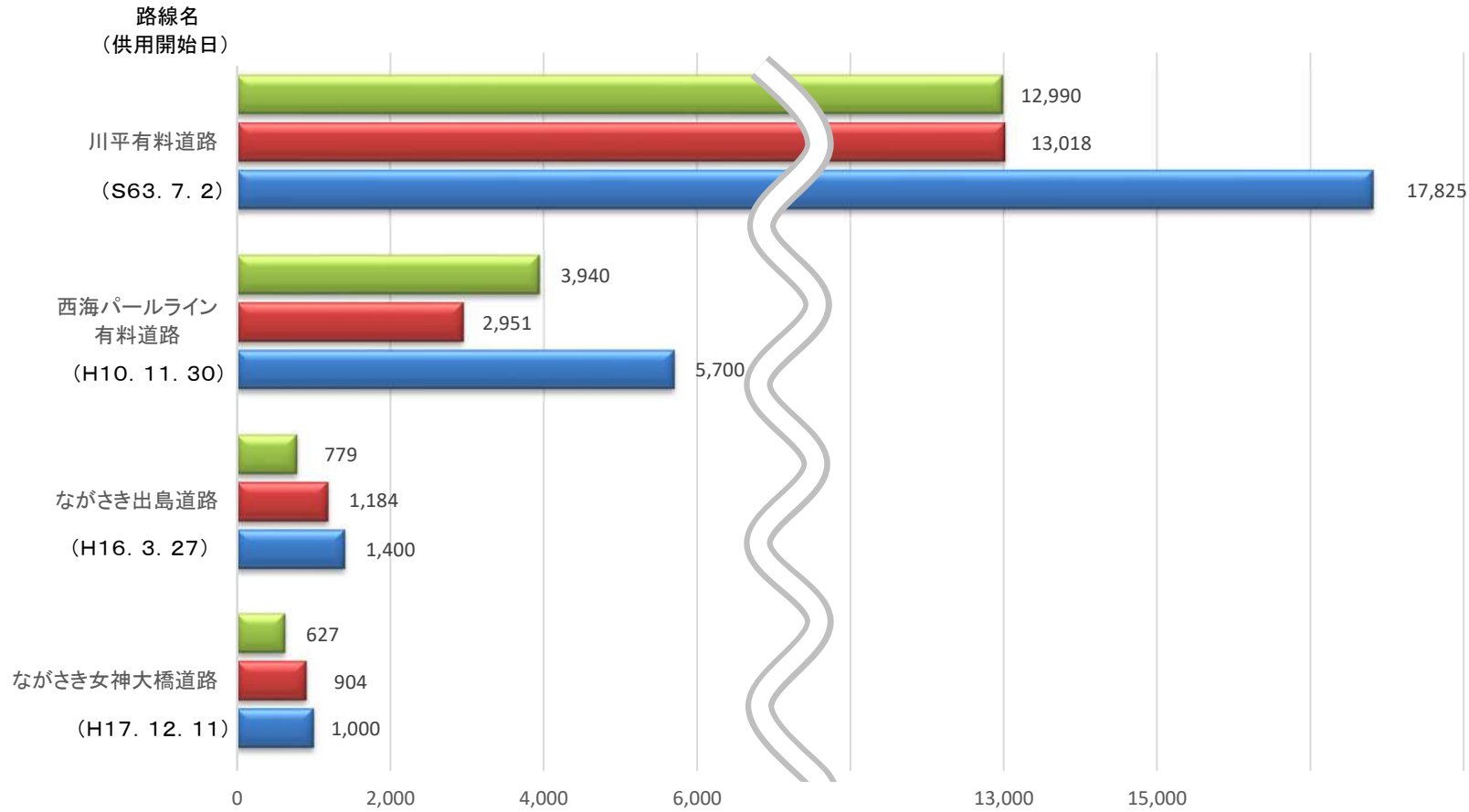
路線毎に積み立てを行い、他路線への充当は不可

※ 損失補てん引当金

路線全体の内部留保資金であり、料金徴収期間満了時点で、償還準備金が道路資産額まで積みあがらなかった場合に充当

償還準備金の計画と実績(令和4年度)

(単位:百万円)



※指標を単純化するため、建設費と比較している。

■ 計画 ■ 実績 ■ 建設費

R4年度償還準備金合計額
計画 : 18,335百万円
実績 : 18,057百万円