

安全に走行していただくための NEXCO西日本からのお願い。

**走行できる車線が変わりますので、
標識にご注意ください。**

4車線化工事中は、工事の進み具合によって走行できる車線が変わります。いつもと同じ区間を走行していても走行する車線が変わっていることもあります。事前に注意喚起のための標識がありますので、スピードを落とし車間距離に十分注意して安全走行をお願いします。

**車線の幅員が狭くなっていますので、
ご注意ください。**

4車線化工事中は、区間によっては車線の幅員が狭くなっている区間があります。道路の状況にあった安全な速度で走行しましょう。

工事用車両にご注意ください。

4車線化工事中は、工事用車両も高速道路を走行しており、一般車線から工事区域へ進入してきます。前方を走行している工事用車両に続いて誤って工事区域に進入しないようご注意ください。

わき見運転に注意しましょう。

4車線化工事中は、工事区域の隣を走行する箇所がありますので、注意してご走行ください。わき見運転による追突事故やハンドル操作を誤る原因となることがあります。

**安全速度と車間距離、
そして休憩を取りましょう。**

- ① 走行速度: 道路標識や情報板などに注意して、道路の状況にあった安全な速度で走行しましょう。
- ② 車間距離: 前の車が急停止した場合に備え、十分な車間距離をとりましょう。
- ③ 休憩: 長距離の運転時には、こまめな休憩を心がけましょう。

**NEXCO西日本は、お客さまの安全と、
快適に走行いただける道路環境の整備を最優先に、
長崎自動車道4車線化事業に取り組んでいます。**

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力をお願いします。

道路情報インフォメーション

道路交通情報の提供

道路交通情報(24時間提供)
アイハイウェイへアクセス!

ハイウェイ交通情報サイト(西日本)
<https://ihighway.jp/>  

出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立て頂き、安全・快適に高速道路や休憩施設をご利用ください。

提供範囲 NEXCO西日本・中・東が運営する高速道路等、
本州四国連絡高速道路(※一部道路を除く)

道路交通情報センター

全国共通ダイヤル……………TEL 050(3369)6666
携帯短縮ダイヤル……………#8011
長崎情報……………TEL 050(3369)6642
九州情報……………TEL 050(3369)6771

道路緊急ダイヤル #9910

高速道路の異状等を発見された場合の緊急通報を24時間受け付けています。

工事に関するお問い合わせ

NEXCO西日本九州支社 長崎高速道路事務所 **0957-26-0011**
受付時間/平日9:00~17:00
夜間通行止め実施日は、工事了り時刻まで受け付けます。

通行料金などに関するお問い合わせ(通話料無料)

NEXCO西日本 お客さまセンター 年中無休・24時間 **0120-924863**
(クルマまでかけ24時間ハローさん)
※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。
その場合は、**06-6876-9031**(通話料有料)

電話のお掛け間違いが大変多くなっています。
電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

E34 長崎自動車道 4車線化事業 長崎芒塚~長崎多良見 対面通行解消 **夜間通行止め**

長崎IC  **長崎多良見IC**

2019年
3月27日(水)夜 → **29日(金)朝** **2夜間** **荒天順延**
毎夜**22時**~翌朝**6時**

予備日 **3月29日(土)夜** ~ **31日(日)朝** **2夜間**

E34長崎自動車道 長崎芒塚IC~長崎多良見IC(延長8.3km)で
新たな車線(Ⅱ期線)が完成し、対面通行が解消されます。これに
伴う切替工事のため、夜間通行止めを実施します。



長崎自動車道の
4車線化で
安全で快適な未来へ



4車線化事業の概要

九州横断自動車道長崎大分線(長崎自動車道・大分自動車道)は、長崎県長崎市を起点として、大分市に至る総延長約257kmの高速道路であり、九州縦貫自動車道とともに、九州の一体化を進め、沿線地域の振興に重要な路線として位置付けられています。

このうち長崎IC～長崎多良見IC間の四車線化事業は、供用中の長崎自動車道を暫定2車線から完成4車線へ拡幅する事業です。

4車線に広がることで、次のような効果が期待されます。

交通安全の向上を図ります

長崎IC～長崎多良見ICの区間において、4車線化されることにより交通安全の向上が図られると期待されます。

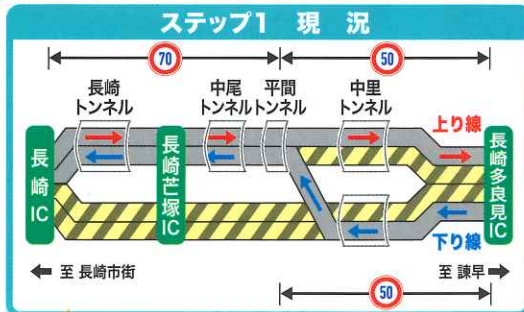
機能強化が期待されます

4車線化に伴う代替機能などの機能強化が図られ、防災面では地域との連携により重要な役割を果たすと考えています。また、観光や流通の面においても地域の活性化や利便性の向上に大きく貢献すると期待されます。

E34 長崎自動車道4車線化工事 夜間通行止め区間と主な周辺道路

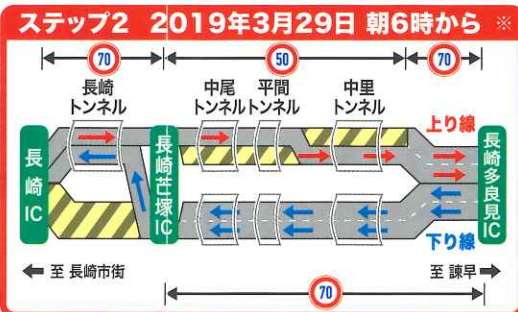


4車線化(長崎芒塚IC～長崎多良見IC)に向けたステップ



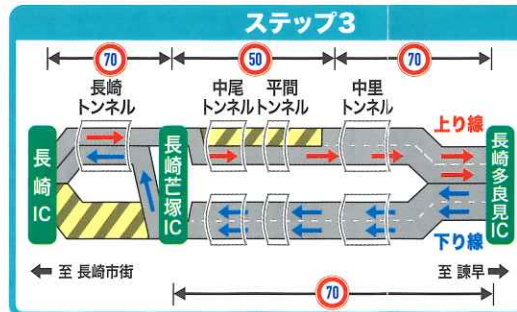
一部の区間で対面通行が解消されています。対面通行解消区間では、追越車線規制による工事のため、規制速度が50km/hとなっています。

※ 50・70 は規制速度を示す。

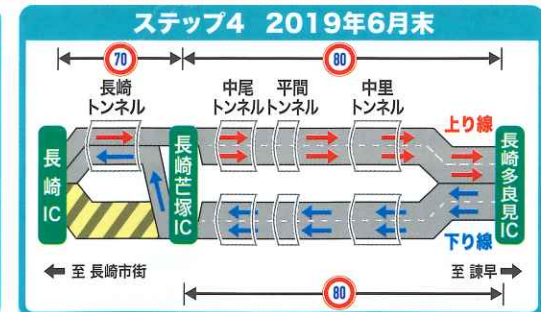


長崎芒塚IC～長崎多良見IC間の下り線が完成し、2車線が走行できるようになります。対面通行は解消されますが、上り線では車線規制を行ない、トンネルの照明・非常用設備などの改良工事を行います。

※ 夜間通行止めによる工事終了後から運用します。



改良工事による上り線側の車線規制を、工事の進捗にあわせて追越車線から走行車線へ切替えます。完成した箇所から順次4車線での運用を開始します。



長崎芒塚IC～長崎多良見IC間の4車線化事業が完了し、すべての車線がご利用いただけます。引き続き長崎IC～長崎芒塚IC間の4車線化工事を進めていきます。